



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No.45] CHANDIGARH, FRIDAY, NOVEMBER 8, 2024 (KARTIKA 17, 1946 SAKA)

PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;
Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: U40109PB2010SGC033814, ਵੈਬ ਸਾਈਟ- www.pstcl.org

ਦਫ: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀ/ਟੀ ਐਸ,ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿ:,ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ ਫੈਕਸ. 0175-2207774 ਈ ਮੇਲ: se-trd@pstcl.org

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 19 ਸਤੰਬਰ, 2024

ਨੰ:56/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016/ਵਾਲਯੂਮ-4.-ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਸਾਲ 2024-25 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ

ਲੜੀ ਨੰ:-	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ	ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ(ਅੰਦਾਜਨ ਲੰਬਾਈ)	ਸਾਈਜ ਆਫ ਏ.ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ ਕੰਡਕਟਰ (ਨੋਮੀਨਲ ਐਲਮੂਨੀਅਮ ਏਰੀਆ ਇਨ ਐਮਐਮ²)
1.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਿੰਗ 132ਕੇਵੀ ਐਸੀ ਲਾਈਨ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਫਰਾਮ ਐਗਜਿਸਟਿੰਗ 132ਕੇਵੀ ਆਸਰੋਂ-ਰੈਨਬੈਕਸੀ ਲਾਈਨ ਫਾਰ ਐਕਸਟੈਨਸ਼ਨ ਆਫ ਲੋਡ ਆਫ ਐਮ/ਐਸ ਹੈਲਥ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 2.819 ਕਿ.ਮੀ ਹੈ।	220

ਕੈਪਸ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਟਡ, ਵਿਲੇਜ ਫਤਿਹਪੁਰ, ਪੀਪੀ ਮਾਜਰਾਂ ਜੱਟਾਂ, ਬਲਾਚੌਰ ਜਿਲ੍ਹਾ ਐਸਬੀਐਸ ਨਗਰ। ਉਕਤ ਲਾਈਨ ਦੀ ਟੈਪਿੰਗ ਮੌਜੂਦਾ 132ਕੇਵੀ ਆਸਰੋਂ-ਰੈਨਬੈਕਸੀ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ:22 ਤੋਂ ਲੈਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਜਿਲ੍ਹਾ ਐਸਬੀਐਸ ਨਗਰ, ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ :- 1. ਤੌਸਾਂ 2. ਰੇਲਮਾਜਰਾ 3. ਨੰਗਲ 4. ਫਤਿਹਪੁਰ			
2.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਬੁਟਾਰੀ-ਵਰਪਾਲ ਲਾਈਨ ਐਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਜੰਡਿਆਲਾ ਗੁਰੂ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਜਿਲ੍ਹਾ ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ, ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ :- 1. ਜੰਡਿਆਲਾ ਗੁਰੂ 2. ਧਰਾਰ 3. ਤਾਰਾਗੜ੍ਹ 4. ਗੁਨੋਵਾਲ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 3.272 ਕਿ. ਮੀ ਹੈ।	420
3.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ ਸਰਕਟ ਨੰ 2 ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਡੀ ਸੀ ਆਨ ਡੀਸੀ ਲਾਈਨ ਫਰੋਮ 400ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਮੁਕਤਸਰ ਟੂ 220ਕੇਵੀ ਘੁਬਾਇਆ ਐਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 220ਕੇਵੀ ਸਵਿਚਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਚੱਕ ਜਾਨੀਸਰ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ) ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਜਾਨੀਸਰ ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 1.147 ਕਿ. ਮੀ ਹੈ।	420
4.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ ਰੀਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਮੱਖੂ-ਅਲਗੋਂ ਲਾਈਨ (ਟੀਐਲ ਨੰ: 23 ਫਾਲਨ ਓਨ 05.07.2024 ਡਿਊ ਟੂ ਹੈਵੀ ਸਟੋਰਮ)। ਵਿਸ਼ਾ ਚਰਚਿਤ 220ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਦੇ 1 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 23 ਦੇ ਡਿਗਣ ਕਾਰਨ 1 ਨੰ: ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ (2ਡੀ-60+6ਮੀਟਰ) ਪ੍ਰੋਪ ਟੀਐਲ ਨੰ: 23 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਜਿਲ੍ਹਾ ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਦੇ ਪਿੰਡ ਕਿੱਲੀ ਬੋਦਲਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	420
5.	1) ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਮੁਕਤਸਰ-ਜਲਾਲਾਬਾਦ ਐਸੀ ਓਨ ਐਸੀ ਲਾਈਨ ਡਿਊ ਟੂ ਮੁਕਤਸਰ ਬਾਏਪਾਸ (ਚੇਨਜ 03+900)। 2) ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਮੁਕਤਸਰ-ਮਲੋਟ (ਰੇਲਪੋਲ) ਡਿਊ ਟੂ ਮੁਕਤਸਰ ਬਾਏਪਾਸ (ਚੇਨਜ 12+100)। 3) ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਮੁਕਤਸਰ-ਘੁਬਾਇਆ ਲਾਈਨ ਡਿਊ ਟੂ ਮੁਕਤਸਰ ਬਾਏਪਾਸ (ਚੇਨਜ 04+700)। i) 132ਕੇਵੀ ਮੁਕਤਸਰ-ਜਲਾਲਾਬਾਦ ਐਸੀ ਆਨ ਐਸੀ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 02 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 15 ਅਤੇ 16 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਟਲ ਕਰਕੇ 3 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪ	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	220

ਟੀਐਲ ਨੰ: 15,15ਏ ਅਤੇ 16 ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।		
ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗਾ।		
ii)	132ਕੇਵੀ ਮੁਕਤਸਰ-ਮਲੋਟ(ਰੇਲਪੋਲ) ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 2 ਨੰ:ਮੌਜੂਦਾ ਰੇਲਪੋਲ ਐਚਆਰਪੀ ਨੰ: 65 ਅਤੇ66 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪ ਟੀ.ਐਲ ਨੰ:65 ਅਤੇ 66 ਦੇ ਨਾਲ 02 ਨੰ:ਗੈਟਰੀਆਂ ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਪਿੰਡ ਗੋਨਿਆਨਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗਾ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ
iii)	220ਕੇਵੀ ਮੁਕਤਸਰ-ਘੁਬਾਯਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ, 03 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 17, 18 ਅਤੇ 19 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਟਲ ਕਰਕੇ 06 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪ ਟੀਐਲ ਨੰ:16ਏ, 17,18,18-ਏ ਅਤੇ 18ਬੀ,19 ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗਾ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 420 0.075 ਕਿ.ਮੀ ਵਧੇਗੀ।
6.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਭਲਵਾਨ (ਧੂਰੀ) ਟੂ 220ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਭਵਾਨੀਗੜ੍ਹ ਐਸੀ ਓਨ ਡੀਸੀ ਲਾਈਨ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੰਗਰੂਰ ਦੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗਾ :- 1. ਭਲਵਾਨ 2. ਲੱਡੀ 3. ਜੱਲਾਂ 4. ਘਾਬਦਾ 5 . ਹਰਕਿਸ਼ਨਪੁਰਾ 6.ਰਾਏ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ 7. ਰੋਸ਼ਨਪੁਰਾ 8. ਕਾਕੜਾ 9.ਫੱਗੂਵਾਲਾ 10.ਰਾਮਪੁਰਾ 11.ਭਵਾਨੀਗੜ੍ਹ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 420 11.626 ਕਿ.ਮੀ ਹੈ।
7.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਸਰਨਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ। 132ਕੇਵੀ ਸਰਨਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ, 03 ਨੰ.ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 539,540 ਅਤੇ 541 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਟਲ ਕਰਕੇ 04 ਨੰ. ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪ ਟੀਐਲ ਨੰ: 539, ਵਧੇਗੀ। 539ਏ,540 ਅਤੇ 541 ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਹ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਬਲਸੂਆ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ) ਦੀ ਹੱਦ/ਜਮੀਨ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘੇਦੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 150 0.182 ਕਿ.ਮੀ ਹੈ।
8.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੀਵਾਈਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੀਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ 220ਕੇਵੀ	ਲਾਈਨ 420

<p>ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ-ਪੱਟੀ ਅਤੇ 220ਕੇਵੀ ਚੋਲਾ ਸਾਹਿਬ-ਪੱਟੀ ਲਾਈਨ।</p> <p>ਵਿਸ਼ਾ ਚਰਚਿਤ 220ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਦੇ 5 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਡਿੱਗਣ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰੋਪ. ਟੀਐਲ ਨੰ: 108, 109, 110, 111 ਅਤੇ 112 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ।</p> <p>ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਤਰਨਤਾਰਨ, ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਪੱਟੀ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।</p>	<p>ਦੀ ਲੰਬਾਈ</p> <p>15 ਮੀ ਘਟੇਗੀ।</p>
<p>9. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੀ-ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ/ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਥੀਨ-ਹੀਰਾਨਗਰ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਐਟ ਸ਼ਾਹਪੁਰ ਕੰਡੀ ਪੀਐਚ-1।</p> <p>ਵਿਸ਼ਾ ਚਰਚਿਤ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੀ-ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ/ਲੀਲੋ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ 200 ਕੇਵੀ ਥੀਨ-ਹੀਰਾਨਗਰ ਸਰਕਟ ਲਈ 0.0180 ਕਿ.ਮੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਅਤੇ 220ਕੇਵੀ ਆਰ.ਐਸ.ਡੀ.-ਸ਼ਾਹਪੁਰ ਕੰਡੀ ਸਰਕਟ ਲਈ 0.165 ਕਿ.ਮੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ।</p> <p>ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਸ਼ਾਹਪੁਰ ਕੰਡੀ ਪਾਵਰ ਹਾਊਸ ਅਧੀਨ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।</p>	<p>ਲਾਈਨ 420</p> <p>ਦੀ ਲੰਬਾਈ</p> <p>0.0180</p> <p>ਕਿ.ਮੀ ਅਤੇ</p> <p>0.165</p> <p>ਕਿ.ਮੀ ਹੈ।</p>
<p>10. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ ਵੇਰੀਅਸ ਬੇਜ ਐਂਡ ਟਾਵਰਜ਼ ਐਟ 220 ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਾਜਾਖਾਨਾ ਡਿਊ ਟੂ ਡਬਲ ਬਸ ਬਾਰ ਅਰੇਂਜਮੈਂਟ।</p> <p>1) 220ਕੇਵੀ ਬਾਘਾਪੁਰਾਣਾ ਸਰਕਟ 1 ਅਤੇ 2 ਲਾਈਨ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 1 ਅਤੇ 2 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜਡ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:1, 1ਏ ਅਤੇ 2 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਅਤੇ 0.310 ਕਿ.ਮੀ. ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਉਸਾਰੀ ਨਵੇਂ ਰੂਟ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।</p> <p>ਲਾਈਨ ਦਾ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਹਿੱਸਾ ਪਿੰਡ ਬਾਜਾਖਾਨਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਫਰੀਦਕੋਟ ਦੀ ਜਮੀਨ ਅੰਦਰ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।</p> <p>2) 220ਕੇਵੀ ਸੰਧਵਾਂ/ਮੋਗਾ ਲਾਈਨ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 1,2 ਅਤੇ 3 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜਡ ਟਾਵਰ ਨੰ: 1,2 ਅਤੇ 3 (ਸਮੇਤ 0.398 ਕਿ.ਮੀ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ) ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।</p> <p>ਲਾਈਨ ਦਾ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਹਿੱਸਾ ਪਿੰਡ ਬਾਜਾਖਾਨਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਫਰੀਦਕੋਟ ਦੀ ਜਮੀਨ ਅੰਦਰ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।</p> <p>3) 220ਕੇਵੀ ਰੋਮਾਣਾ ਅਲਬੇਲ ਸਿੰਘ ਲਾਈਨ (ਅੰਡਰ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ) ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 2 ਦੀ ਕਿਸਮ (2-ਡੀ-2 +3 ਮੀਟਰ) ਤੋਂ ਬਦਲ ਕੇ (2-ਡੀ-30 +3 ਮੀਟਰ) ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜਡ ਟੀਐਲ ਨੰ:1 ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।</p> <p>ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਟਾਵਰ 220 ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਾਜਾਖਾਨਾ ਦੀ</p>	<p>ਲਾਈਨ ਦੀ 420</p> <p>ਲੰਬਾਈ 7</p> <p>ਮੀਟਰ ਵੱਧ</p> <p>ਜਾਵੇਗੀ</p> <p>ਲਾਈਨ ਦੀ 420</p> <p>ਲੰਬਾਈ 20</p> <p>ਮੀਟਰ ਵੱਧ</p> <p>ਜਾਵੇਗੀ</p> <p>ਲਾਈਨ ਦੀ 420</p> <p>ਲੰਬਾਈ 48</p> <p>ਮੀਟਰ ਵੱਧ</p> <p>ਜਾਵੇਗੀ</p>

ਜਮੀਨ ਅੰਦਰ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

<p>4) 220ਕੇਵੀ ਲਹਿਰਾ ਸਰਕਟ 1 ਅਤੇ 2 ਦਾ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ:1 ਟੀਐਲ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜਡ ਟੀਐਲ ਨੰ:1 ਨਵੀਂ ਥਾਂ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।</p> <p>ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਟਾਵਰ 220 ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਾਜਾਖਾਨਾ ਦੀ ਜਮੀਨ ਅੰਦਰ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।</p>	<p>ਲਾਈਨ ਦੀ 420 ਲੰਬਾਈ 35 ਮੀਟਰ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ</p>
<p>11 ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਰਾਜਪੁਰਾ-ਮੋਹਾਲੀ ਡੀਸੀ ਲਾਈਨ ਫਾਰ ਨਿਊ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਟੂ ਐਮ/ਐਸ ਅਲਟਰਾਟੈਕ ਸੀਮਿੰਟ ਲਿਮਟਿਡ, ਰਾਜਪੁਰਾ (ਕੰਨਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)</p> <p>ਪ੍ਰੋਪੋਜਡ ਲਾਈਨ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ :-</p> <p>1) ਸਧਰੌਰ ਮਾਜਰੀ 2) ਸਧਰੌਰ 3) ਹਰੀਪੁਰ</p>	<p>ਲਾਈਨ ਦੀ 420 ਲੰਬਾਈ 2.256 ਕਿ.ਮੀ</p>
<p>12 1. ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਐਸਸੀ ਆਨ ਐਸਸੀ ਲਾਈਨ ਆਈਜੀਸੀ ਬਠਿੰਡਾ ਟੂ ਮੌੜ (ਚੇਨਜ 38+100)।</p> <p>2. ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਡੀਸੀ ਆਨ ਡੀਸੀ ਲਾਈਨ ਜੀਐਚਟੀਪੀ-ਲਹਿਰਾ/ ਹਿੰਮਤਪੁਰਾ (ਚੇਨਜ 114+600)</p> <p>3. ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 400ਕੇਵੀ ਡੀਸੀ ਆਨ ਡੀਸੀ ਲਾਈਨ ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ ਟੂ ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ(ਚੇਨਜ 143+000)</p> <p>4. ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਡੀਸੀ ਆਨ ਡੀਸੀ ਲਾਈਨ ਜੀਐਚਟੀਪੀ-ਲਹਿਰਾ/ ਹਿੰਮਤਪੁਰਾ (ਚੇਨਜ 112+600)</p> <p>5. ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਐਸਸੀ ਲਾਈਨ ਜੀਐਨਡੀਟੀਪੀ-ਜੀਐਚਟੀਪੀ ਲਹਿਰਾ (ਚੇਨਜ 117+050)</p> <p>i. 132ਕੇਵੀ ਆਈਜੀਸੀ ਬਠਿੰਡਾ ਟੂ ਮੌੜ ਐਸਸੀ ਆਨ ਐਸਸੀ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 2 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 78 ਅਤੇ 79 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 03 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪ ਟੀਐਲ ਨੰ: 77ਏ, 78 ਅਤੇ 79 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।</p> <p>ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਭਾਗ ਪਿੰਡ ਕੋਟ ਸ਼ਮੀਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ) ਦੀ ਹੱਦ/ਜਮੀਨ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘੇਗਾ।</p> <p>ii. 220ਕੇਵੀ ਡੀਸੀ ਆਨ ਡੀਸੀ ਲਾਈਨ ਜੀਐਚਟੀਪੀ-ਲਹਿਰਾ/ ਹਿੰਮਤਪੁਰਾ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 2 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 8 ਅਤੇ 9 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 3 ਨੰ:ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪ ਟੀਐਲ ਨੰ: 7 ਏ, 8 ਅਤੇ ਨਹੀਂ 9 ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ</p>	<p>ਕੋਈ 220 ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ</p> <p>ਕੋਈ 420 ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ</p>

ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਭਾਗ ਪਿੰਡ ਲਹਿਰਾ ਮੁਹੱਬਤ
(ਜਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ) ਦੀ ਹੱਦ/ਜਮੀਨ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘੇਗਾ।

- iii. 400ਕੇਵੀ ਡੀਸੀ ਆਨ ਡੀਸੀ ਲਾਈਨ ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ
ਟੂ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 520
1 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 85 ਤਬਦੀਲੀ ਨੂੰ
ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ. ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪ ਟੀਐਲ ਨੰ:
84ਏ ਅਤੇ 85 ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼
ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਕੋਈ
ਤਬਦੀਲੀ
ਨਹੀਂ

ਇਹ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਭਾਗ ਪਿੰਡ ਨਸੀਬਪੁਰਾ,
ਕੋਟ ਸ਼ਮੀਰ ਅਤੇ ਗੈਰੀ ਭਾਗੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ) ਦੀ
ਹੱਦ/ਜਮੀਨ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘੇਗਾ।

- iv. 220ਕੇਵੀ ਡੀਸੀ ਆਨ ਡੀਸੀ ਲਾਈਨ ਜੀਐਚਟੀਪੀ-
ਲਹਿਰਾ/ ਹਿੰਮਤਪੁਰਾ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 520
2 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 14 ਅਤੇ 15 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ
ਕਰਕੇ 3 ਨੰ. ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪ ਟੀਐਲ ਨੰ. 13-ਏ, 14
ਅਤੇ 15 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਕੋਈ
ਤਬਦੀਲੀ
ਨਹੀਂ

ਇਹ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਭਾਗ ਪਿੰਡ ਮਹਿਰਾਜ
ਅਤੇ ਬਾਠ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ) ਦੀ ਹੱਦ/ਜਮੀਨ ਦਰਮਿਆਨ
ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

- v. 220ਕੇਵੀ ਐਸਸੀ ਲਾਈਨ ਜੀਐਨਡੀਟੀਪੀ-ਜੀਐਚਟੀਪੀ
ਲਹਿਰਾ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 420
2 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ
ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 218 ਅਤੇ 219 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ
ਕਰਕੇ 3 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪ ਟੀਐਲ ਨੰ: 218, 218ਏ
ਅਤੇ 219 ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ
ਗਈ ਹੈ।

ਕੋਈ
ਤਬਦੀਲੀ
ਨਹੀਂ

ਇਹ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਭਾਗ ਪਿੰਡ ਲਹਿਰਾ
ਮੁਹੱਬਤ ਅਤੇ ਲਹਿਰਾ ਬੇਗਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ) ਦੀ ਹੱਦ/
ਜਮੀਨ/ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘੇਗਾ।

- 13 ਲੀਲੋ ਆਫ ਸਰਕਟ-2 ਆਫ 400ਕੇਵੀ ਡੀਸੀ (ਟਰਿਪਲ ਸਨੋਬਰਡ
ਕੰਡਕਟਰ) ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਕੋਲਡੈਮ ਟੂ ਪੀ.ਜੀ.ਸੀ.ਆਈ.ਐਲ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ
ਕੰਡਕਟਰ ਲੁਧਿਆਣਾ ਲਾਈਨ ਟੂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 400ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਰੋਪੜ।
ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਜਿਲ੍ਹਾ ਰੋਪੜ ਦੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ
ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:-

ਲਾਈਨ ਦੀ
ਲੰਬਾਈ
5.981
ਕਿ.ਮੀ ਹੈ।

1. ਖੜੋਤਾ 2. ਹਿੰਮਤਪੁਰ 3. ਅਲੋਵਾਲ 4. ਮਾਜਰੀ 5. ਅਸ਼ਪੁਰ
6. ਨੇਹੋ।

14	ਲੀਲੋ ਆਫ 400ਕੇਵੀ ਡੀਸੀ ਕੁਰਕਸ਼ੇਤਰ ਟੂ ਜਲੰਧਰ ਐਂਡ ਕੁਰਕਸ਼ੇਤਰ ਟੂ ਨਕੋਦਰ ਪੀ.ਜੀ.ਸੀ.ਆਈ.ਐਲ ਲਾਈਨ ਐਟ 400ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਐਟ ਧਨਾਸੂ (ਕੁਆਰਡ ਮੂਸ ਕੰਡਕਟਰ) ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਜਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ ਦੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:-	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ	ਕੁਆਰਡ ਮੂਸ ਕੰਡਕਟਰ
		3.517	
		ਕਿ.ਮੀ ਹੈ।	

1. ਬੋਕੜ 2. ਧਨਾਸੂ

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵਧੇਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਂਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਓਵਰ-ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 11/95/2011-PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੋ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੇਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

ਇੰਜ: ਸੰਜੀਵ ਸੂਦ,

ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ /ਟੀ.ਐਸ.,

ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

PART III**Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;****Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.****PUNJAB STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED**

(A Punjab Govt. Undertaking)

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001)

Corporate Identity Number: U40109PB2010SGC033814 www.pstcl.orgO/o EIC/TS, PSTCL, Patiala Tel. & Fax No. 0175-2207774 E.mail: se-trd@pstcl.org**NOTIFICATION**

The 19th September, 2024

NO.56 /TS/ST- 6016/Vol.-IV.-It is hereby notified that Punjab State Transmission Corporation Ltd. (PSTCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Transmission Corporation Ltd.

TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2024-25

Sr. No	Name of Work	Scope of work, (Approx. Length of line).	Size of ACSR conductor (Nominal Aluminium Area in mm ²)
1.	Route plan for providing 132kv S/C line connection from existing 132kV Asron-Ranbaxy line for extension of load of M/s Health Caps India Limited, Village Fatehpur, PP Majra Jattan, Balachaur Distt. SBS Nagar, Punjab.	Length of line is 2.819 Km.	220
It is intimated that the tapping of subject cited 132kV line has been proposed at TL No. 22 of existing 132kV Asron-Ranbaxy line. The proposed line will pass through the following villages of District SBS Nagar,Punjab:- 1.Taunsa 2. Railmajra 3. Nangal 4. Fatehpur			
2.	Route plan for LILO of 220 kV Butari-Verpal line at proposed 220 kV S/Stn Jandiala Guru The line will pass through the land/boundaries of following locations of villages of District Amristar :- 1.Jandiala Guru 2. Dhrar 3.Taragarh 4.Gunowal	Length of line is 3.272 Km.	420
3.	Route plan for LILO of ckt no 2 of 220 kv DC on DC line from 400 kv S/Stn Mukatsar to 220 kv Ghubaya at proposed 220 kv Switching Station	Length of line is 1.147 Km.	420

Chak Janisar			
The line will pass through the land/boundaries of village Chak Janisar (District Sri Mukatsar Sahib)			
4.	Regarding route plan of restoration of 220 kv Makhu -Algon line (TL No. 23 fallen on 05.07.2024 due to heavy storm)	No change	420
Due to collapse of 1 No. existing tower namely TL No. 23 of subject cited existing 220 kv line, 1 No. New tower (2D-60+6m) namely Prop TL No. 23 has been proposed to be erected at new location.			
The Proposed line will pass through the land/boundaries of village Killi Bodla (District Ferozpur)			
5.	Route Plan for various lines:-		
1.	Raising/Shifting of 132 kv Mukatsar-Jalalabad SC on SC line due to Mukatsar bypass (Chainage 03+900)		
2.	Raising/Shifting of 132 kv Mukatsar-Malout (Railole) due to Mukatsar bypass (Chainage 12+100)		
3.	Raising/Shifting of 220 kv Mukatsar-Ghubaya line due to Mukatsar bypass (Chainage 04+700)		
i.	For the raising/shifting of 132 kv Mukatsar-Jalalabad SC on SC line, 02 nos, existing towers namely existing TL No. 15 & 16 have been proposed to be dismantled and 03 nos new towers namely Prop TL no 15, 15A & 16 have been proposed to be erected at new position.	No change	220
The proposed section of line will pass through the land/ boundary of Sri Muktsar Sahib.			
ii.	For Raising/Shifting of 132 kv Mukatsar-Malout (Railpole) line ,02 no existing railpole namely HRP no 65 & 66 have been proposed to be dismantled and 02 nos. new towers namely prop TL No. 65 & 66 along with 02 nos. gantries have been proposed to erect on new locations.	No change	220
The line passes through the land/boundary of village Goniana ,District Sri Muktsar Sahib.			
iii.	For Raising/Shifting of 220 kv Mukatsar-Ghubaya line , 03 nos.existing towers namely Existing TL No. 17,18 & 19 have been proposed to be	Length of line increases by 0.075 km	420

	dismantled and 06 nos. new towers namely Prop TL No. 16A,17,18,18A,18B & 19 have been proposed to be erected on new positions. The proposed section of line will pass through the land/boundary of Sri Muktsar Sahib.		
6.	Route plan for 220 KV line from 400kv S/Stn Bhalwan (Dhuri) to 220kv S/Stn Bhawanigarh SC on DC line. The Proposed line will pass through the land/boundaries of following villages of District Sangrur,Punjab :- 1.Bhalwan 2. Laddi 3. Jallan 4.Ghabdan 5. Harkishanpu 6. Rai Singh Wala 7.Roshanpura 8. Kakra 9. Fagguwala 10. Rampura 11. Bhawanigarh	Length of line is 11.626 km.	420
7.	Route plan for Raising/Shifting of 132kv sarna-Gurdaspur D/C line. For the raising/shifting of 132kv Sarna-Gurdaspur D/C line, 03 nos.existing towers namely Existing TL No. 539,540 & 541 have been proposed to be dismantled and 04 nos. new towers namely Prop TL No. 539, 539-A, 540 & 541 have been proposed to be erected on new locations. The proposed section of line will pass through the land/boundries of village Balsua District Gurdaspur	Increase by 0.182km.	150
8.	Regarding revised route Plan for restoration of 220 kv Sultanpur-patti and 220 kv Chola Sahib-Patti line. Due to the fallen 05 nos.Towers of subject cited line, Prop TL No. 108, 109,110,111&112 have been proposed to be erected on new locations. The proposed line will pass through the land/boundries of Patti Town (District Tarantaran, Punjab)	decreased by 15m	420
9.	Route Plan for Re-alignment/LILO of 220kv DC Thein-Hiranagar Transmission line at Shahpur Kandi PH-1For Re-alignment /LILO of subject cited line ,it is proposed to construct 0.0180 km DC line for existing 220 kv Thein-Hiranagar circuit and 0.165 km DC line for RSD-Shahpur kandi. Proposed part of line falls under area of Shahpur Kandi power house.	Line length is 0.0180 km and 0.165 km.	420
10	Route Plan for shifting of various bays and towers at 220kv S/Stn Bajkhana due to double bus bar arrangement at 220 kv S/Stn Bajakhana.		
	1. Existing Tower no. 1&2 of 220 kv Baghapurana ckt	Lenth increase	420

	1&2 are proposed to be dismantled and tower namely Prop TL No. 1,1A and 2 proposed to be erected at new position and 0.310 km DC line is proposed to be erected on new route .	by 7 mtr	
	Proposed part of line falls under area of village Bajakhana of District Faridkot .		
2.	Existing Tower no. 1,2 & 3 of 220 kv Moga/Sandhwan line are proposed to be dismantled and Prop TL No. 1,2 and 3 are proposed to be erected (including 0.398 km DC line)at new location.	Lenth increase by 20 mtr	420
	Proposed part of line falls under area of village Bajakhana of District Faridkot .		
3.	Tower No 2 of under construction 220 kv Romana Albel Singh is changed from (2-D-2+3 meter) to (2-D-30+3 meter), and TL No 1 is proposed to be erected at new location.	Lenth Decrease by 48 meter.	420
	Proposed tower of line falls under area of 220 kv S/stn Bajakhana.		
4.	Existing Tower TL No. 1 of 220 kv Lehra ckt 1&2 is proposed to be dismantled and Prop TL No.1 proposed to be erected at new location.	Lenth Decrease by 35 meter	420
	Proposed tower of line falls under area of 220 kv S/stn Bajakhana.		
11	Revised route plan for LILO of 220 kv Rajpura-Mohali DC line for new connection to M/s Ultratech Cement Ltd., Rajpura (Contributory work).	Length of line is 2.256 km	420
	The proposed line will pass through the land/boundries of following villages:-		
	1. Sadhrror Majri 2. Sadhrror 3. Haripur (District Patiala)		
12	1) Raising/shifting of 132kv SC on SC line IGC Bathinda to Maur (Chainage 138+100).		
	2) Raising/shifting of 220kv DC on DC line GHTP-Lehra Himmatpura (Chainage 114+600).		/
	3) Raising/shifting of 400kv DC on DC line Talwandi Sabo to Sri Mukatsar Sahib (Chainage 143+000).		
	4) Raising/shifting of 220kv DC on DC line GHTP-Lehra/Himmatpura (Chainage 112+600).		
	5) Raising/shifting of 220kv SC line GNDTP GHTP-Lehra (Chainage 117+050).		
	i) For the raising/shifing of 132kv IGC Bathinda to Maur	No change	220

S/C on S/C line , 02 nos. existing towers namely Existing TL No. 78 & 79 have been proposed to be dismantled and 03 nos. new towers namely Prop TL No. 77A, 78 & 79 have been proposed to be erected on new locations.

The proposed section of line will pass through the land/boundries of Village Kot Shamir Dist Bathinda.

- | | | | |
|-----|---|-----------|-----|
| ii) | For the raising/shifting of 220kv DC on DC line GHTP Lehra/Himmatpura , 02 nos. existing towers namely Existing TL No. 8 & 9 have been proposed to be dismantled and 03 nos. new towers namely Prop TL No. 7A, 8 & 9 have been proposed to be erected on new locations. | No change | 420 |
|-----|---|-----------|-----|

The proposed section of line will pass through the land/boundries of Village Lehra Mohabbat Dist Bathinda.

- | | | | |
|------|---|-----------|-----|
| iii) | For the raising/shifting of 400kv DC on DC line Talwandi Sabo to Shri Muktsar Sahib, 01 no. existing towers namely Existing TL No. 85 has been proposed to be dismantled and 02 nos. new towers namely Prop TL No. 84A, 85 have been proposed to be erected on new locations. | No change | 520 |
|------|---|-----------|-----|

The proposed section of line will pass through the land/boundries of Villages Nasibpura, Kot Shamir and Gehri Bhagi (Dist Bathinda).

- | | | | |
|-----|---|-----------|-----|
| iv) | For the raising/shifting of 220kv DC on DC line GHTP Lehra- Himmatpura , 02 nos. existing towers namely Existing TL No. 14 & 15 have been proposed to be dismantled and 03 nos. new towers namely Prop TL No. 13A, 14 & 15 have been proposed to be erected on new locations. | No change | 420 |
|-----|---|-----------|-----|

The proposed section of line will pass through the land /boundries of Villages Mehraj and Baath (Dist Bathinda).

- | | | | |
|----|--|-----------|-----|
| v) | For the raising/shifting of 220kv SC line GNDTP-GHTP Lehra , 02 nos. existing towers namely Existing TL No. 218 & 219 have been proposed to be dismantled and 03 nos. new towers namely Prop TL No. 218, 218A & 219 have been proposed to be erected on new locations. | No change | 420 |
|----|--|-----------|-----|

The proposed section of line will pass through the land/

boundries of Village Lehra Mohabbat and Lehra Bega (Dist Bathinda).			
13	LILO of Ckt-II of 400 kv DC (Triple Snowbird conductor) line from Koldam to PGCIL substation Ludhiana line to proposed 400 kv substation Ropar. The proposed line will pass through the land/boundries of following villages of District Ropar,Punjab :- 1.Kharota 2. Himatpur 3. Alowal 4. Majri 5. Ashpur 6. Nehon	Line length is 5.981 km	Triple Snowbird conductor
14	LILO of 400 kv D/C Kurukshetra to Jalandhar and Kurukshetra Nakodar P.G.C.I.L line at to 400 kv S/S at Dhanansu (Quard moose conductor) The proposed line will pass through the land/boundaries of following villages of District Ludhiana,punjab:- 1.Bounker 2. Dhanansu	Line length is 3.517 km	Quard moose conductor

It is hereby notified that the PSTCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSTCL for the areas indicated above for which the Telegraph Authority possess under Part-III of the Telegraphs Act, 1885 (13 of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 12 to 16, 18 and 19 of the Indian Electricity Act 1910 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSTCL is required to be given.

This notification has been issued with reference to the relevant clauses of Indian Electricity Act 1910 alongwith latest statutory amendments, modifications, upto date over riding enactments if any and the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Deptt. of Power Endst. No. 11/95/2011-PE 3/2344 dated 28.06.2011 wherein powers of Telegraph Authority under part-III of the Indian Telegraph Act, 1885 (13 of 1885) have been decided to be conferred and exercised on PSTCL. Notice is hereby given that any person may raise objections if any/and or make any suggestions against the above scheme/transmission works within two months of issue of this notification. Thereafter no objections and or suggestions will be entertained, and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSTCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TLSC Circle, PSTCL, Patiala. Objections and/or suggestions in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

Benefits of the above Scheme:-

The above works have been planned to augment/add 400KV/220KV/132KV transmission network in the State of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all types of existing/prospective electricity consumers of the State and are urgently required.

ER. SANJEEV SOOD,
EIC/TS, PSTCL, Patiala.

[300-1]